

***L'automobilisme à
Paris :
mise en perspective
des derniers tours
de roue ?***

Cafés de l'Histoire, Groupe La Poste / 27 mai 2009

Mathieu Flonneau

Université Paris I Panthéon-Sorbonne,

CHS XXe siècle- CRHI

Institut d'Etudes Politiques

Généalogies de l'anti-automobilisme

L'espace de l'“automobile citoyenne”, entre
logique industrielle, critiques légitimes
et “autophobie”



Profil simplifié : les tensions d'un siècle parisien d'automobilisme

- Les quatre âges d'une « civilisation » : ce que fut vraiment la « révolution » automobile
- Les moteurs de la « révolution automobile » : d'une mode à un mode de vie, l'enjeu des services au public
- L'enjeu de la « contre-révolution » : l'exemple des voies express, « anomalie » ou héritage cohérent ?

Une exaspération contemporaine...

2.5.05

Porte de Bagnole, Porte de la bagnole, ras-le-bol !



Porte de Bagnole, Porte de la bagnole, ras-le-bol !

Manif à Vélo et rollers du samedi 7 mai, départ 14h Châtelet, Paris

* Manif à Vélo

* samedi 7 mai 2005, 14h Châtelet, Paris

* Porte de Bagnole, Porte de la Bagnole, ras-le-bol !
(l'itinéraire en fin d'article)

Le blog anti-voitures

ANTI-VOITURES / ANTI-BAGNOLE



Pourquoi ce blog
voitures?

Accueil

Publiez!



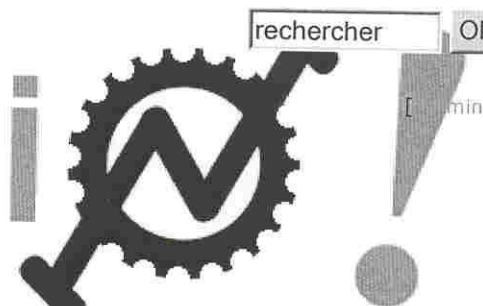
Antibagnole.com et antivoitures.free.fr partagent
mèmes valeurs et les mèmes envies de faire ch

Vélorution ! - Vélorution Samedi 7 Mai 2005 : direction "Porte de la bagnole"

Page 1 sur 1



VÉLORUTION!



rechercher

Ok

[admin]

Sommaire

Editoriaux

Contacts /
Listes

Appel de
Paris

Nous sommes le mercredi 14 novembre 2007

Vous êtes ici : Accueil / Dossiers / Pollutions ? Solutions ?

[suivant] [tous]

[imprimer l'article] [retour]

Vélorution Samedi 7 Mai 2005 : direction "Porte de la bagnole"

samedi 23 avril 2005, par Pierre

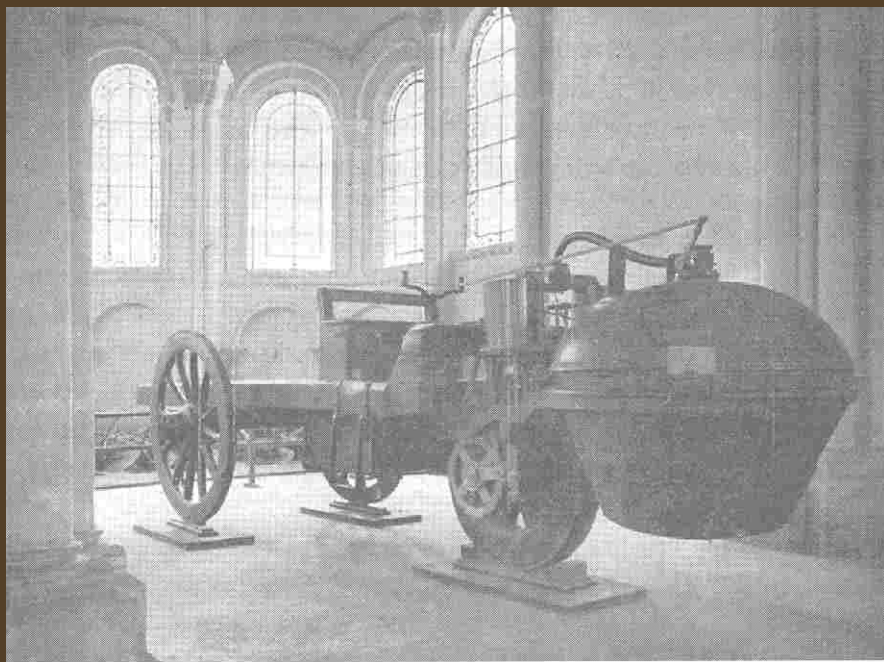
Après la publication du rapport de Airparif sur la qualité de l'air à l'échangeur de Bagnole, Vélorution se rendra sur place "Porte de la Bagnole" pour un largage symbolique d'air. Demandez l'itinéraire !

voir aussi ...

Voiture propre ??

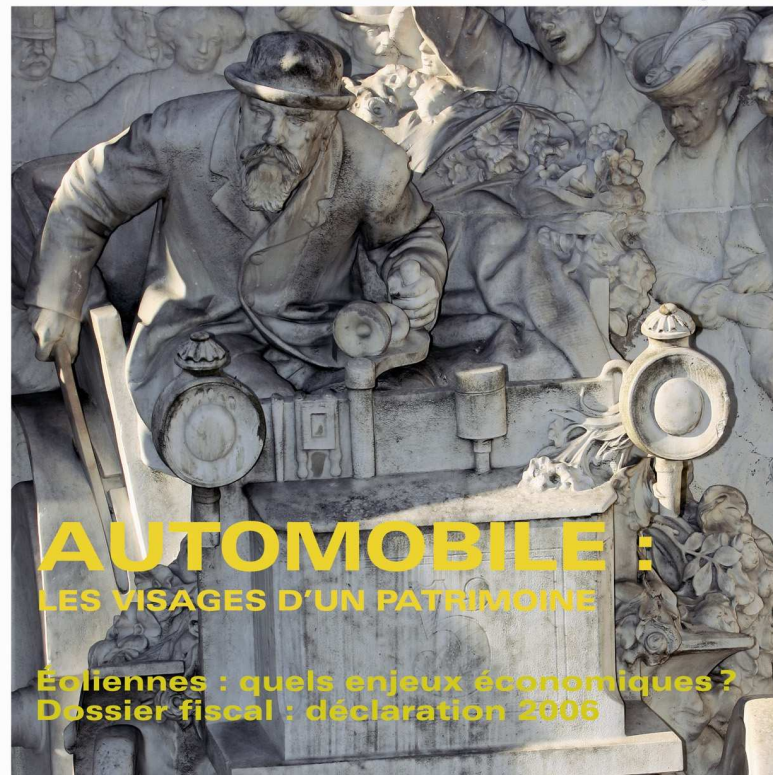
« Changement climatique et transports : manuel de

Un patrimoine et un défi pour l'avenir



vmf 216
février 2007

PATRIMOINE HISTORIQUE. VIEILLES MAISONS FRANÇAISES



AUTOMOBILE :
LES VISAGES D'UN PATRIMOINE

Éoliennes : quels enjeux économiques ?
Dossier fiscal : déclaration 2006

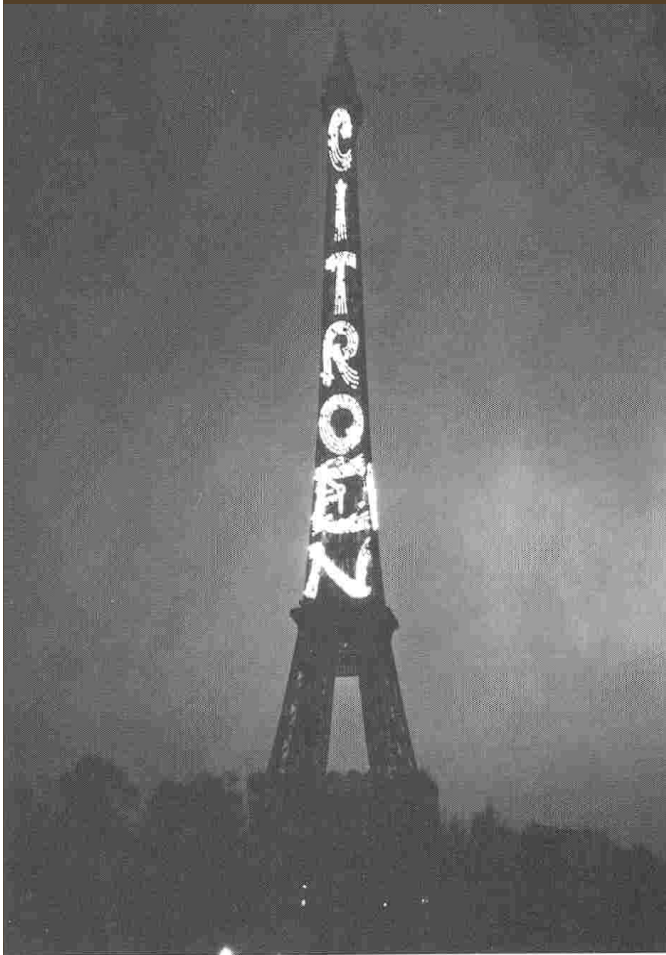
La « contre-révolution » comme seule perspective ?

- EN VILLE SANS MA VOITURE ? -

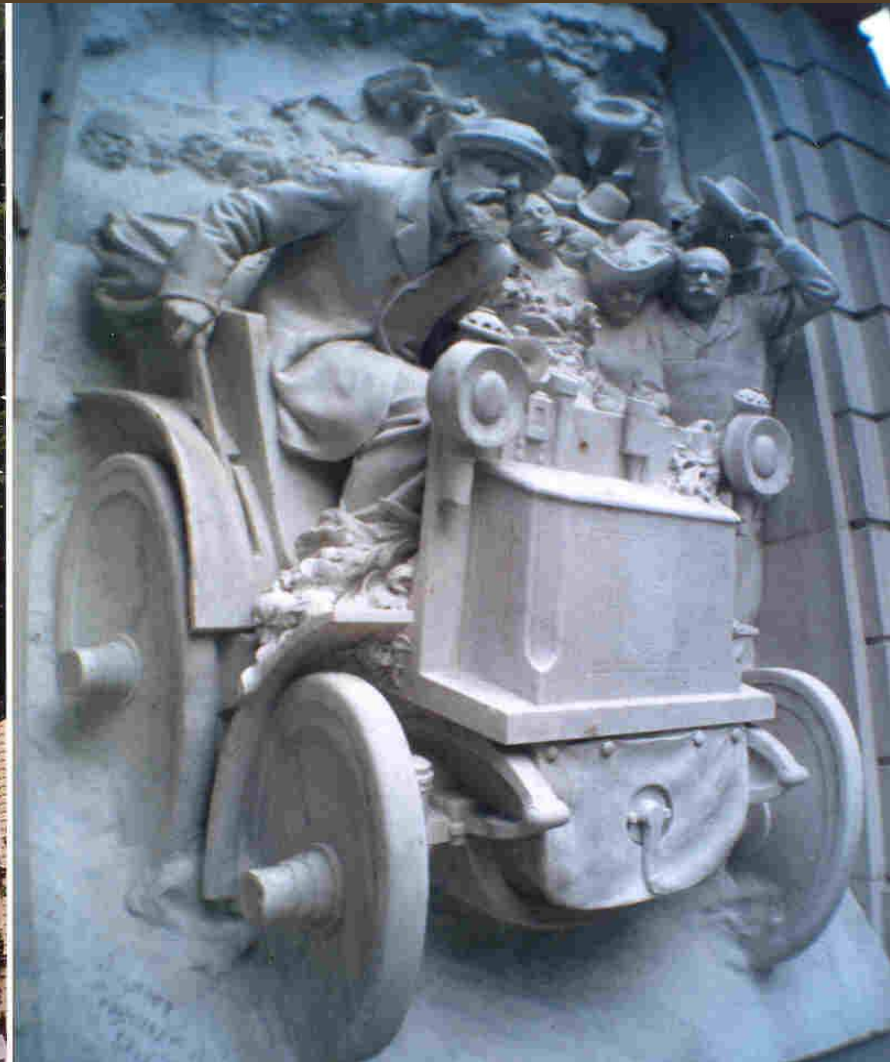
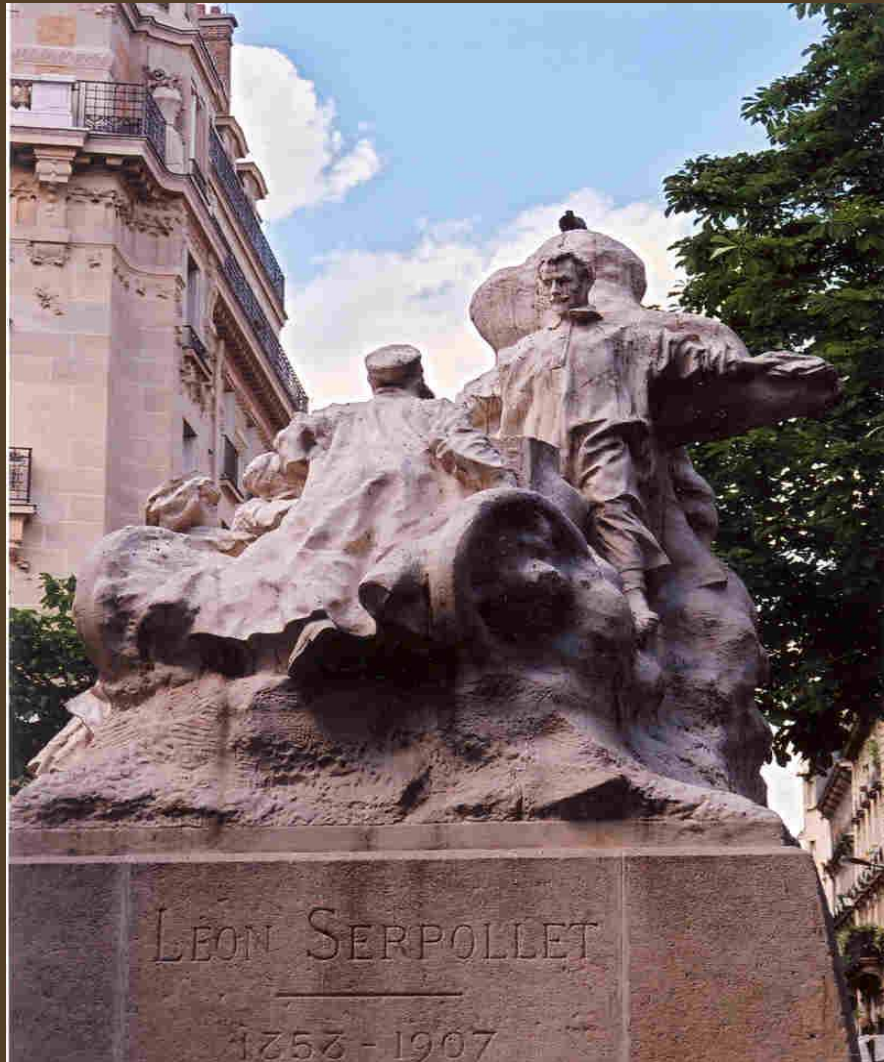
L'avènement du vélo
à Paris – une histoire
ancienne amorcée
en 1976...



*Une « histoire » :
une industrie et une culture*



L'œuvre des pionniers



L'élitisme des premiers usages



EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

**CONGRÈS INTERNATIONAL
D'AUTOMOBILISME**

TENU

EN L'HOTEL DE L'AUTOMOBILE-CLUB DE FRANCE

du 9 au 16 Juillet 1900

PARIS

IMPRIMERIE HEMMERLÉ ET C^{ie}

RUE DE DAMIETTE, 2, 4 et 4 bis

1903

Paris au centre de la dynamique mondiale de l'automobilisme

8^e EXPOSITION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
DU CYCLE ET DES SPORTS
ORGANISÉE PAR
L'AUTOMOBILE-CLUB DE FRANCE
DU 20 au 24 Septembre 1900

GRAND PALAIS des Sports
et STABLES DE LA VILLE DE PARIS, Avenue de Rome

**1^{er} CONGRÈS
INTERNATIONAL
DE TOURISME & DE CIRCULATION AUTOMOBILE SUR ROUTE**

Tenu au GRAND PALAIS des Sports

du 20 au 24 Septembre 1900

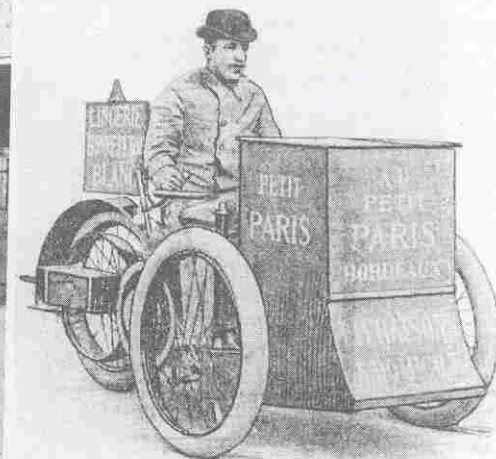
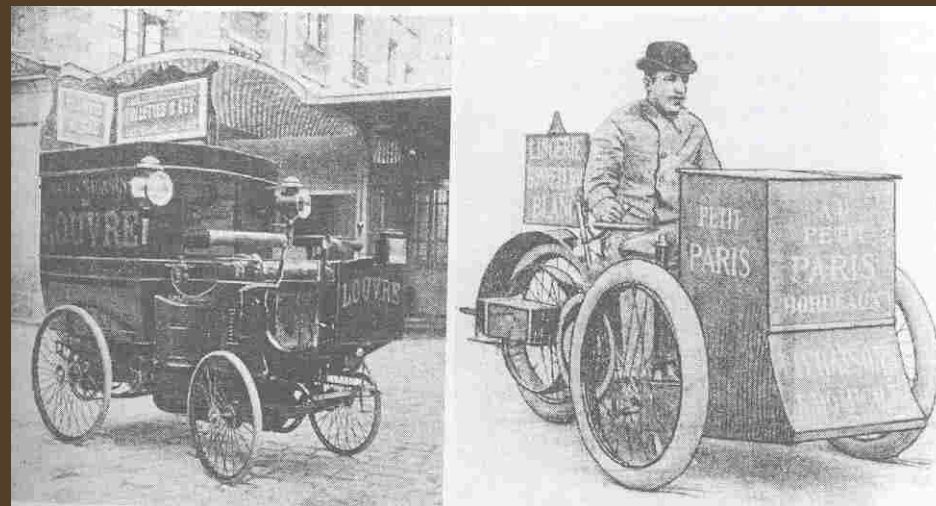
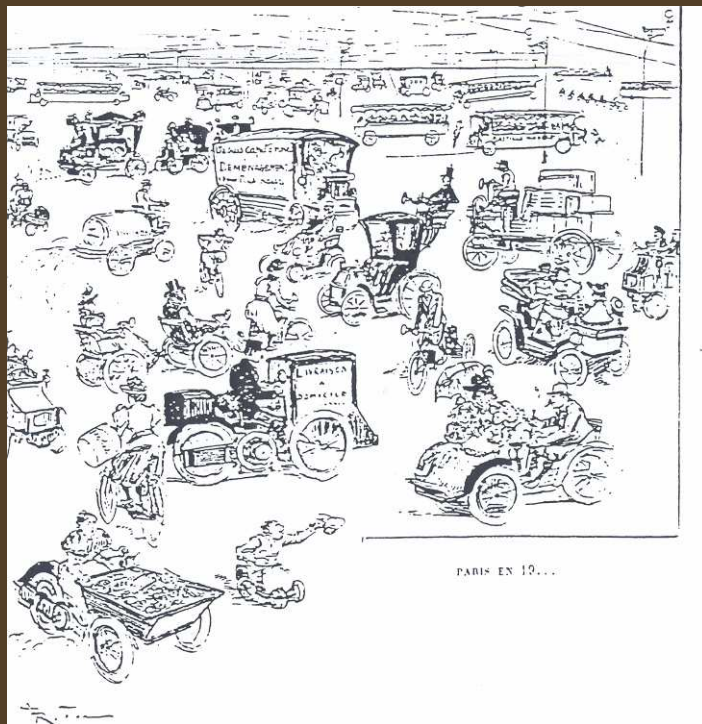
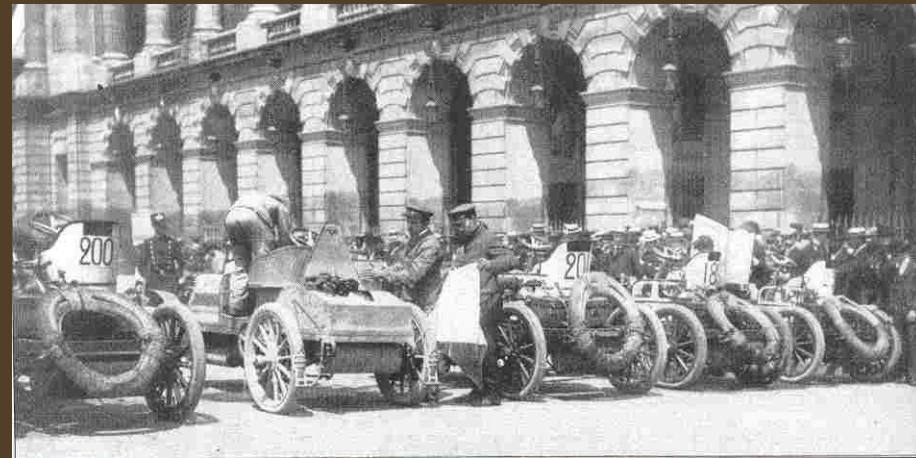
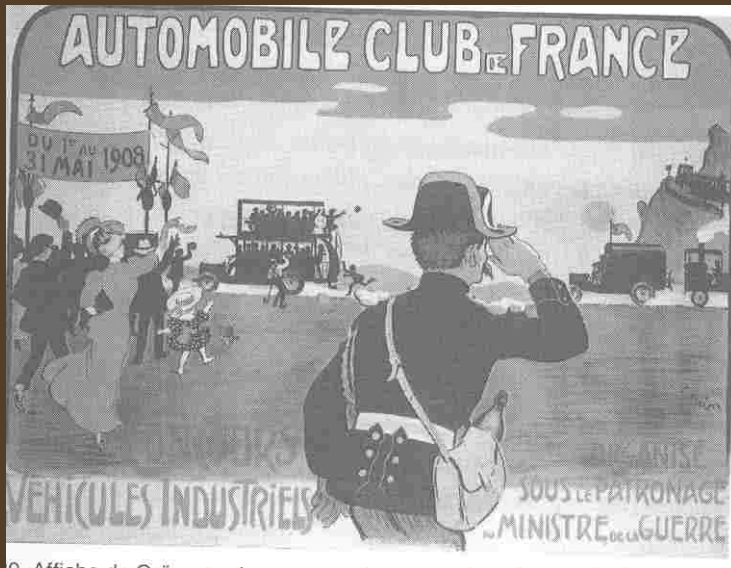
Comptes Rendus des Séances

Publiés par l'ACF

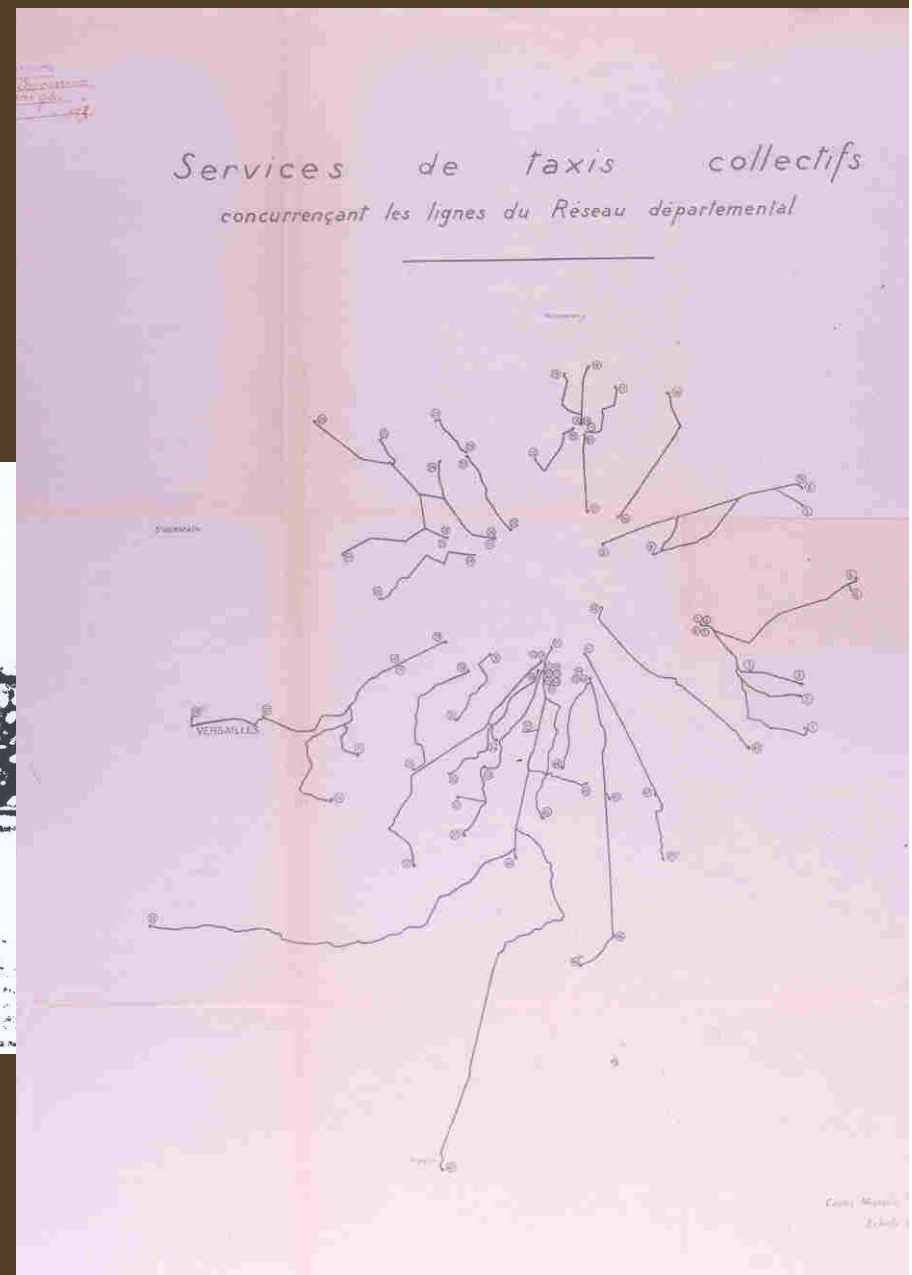
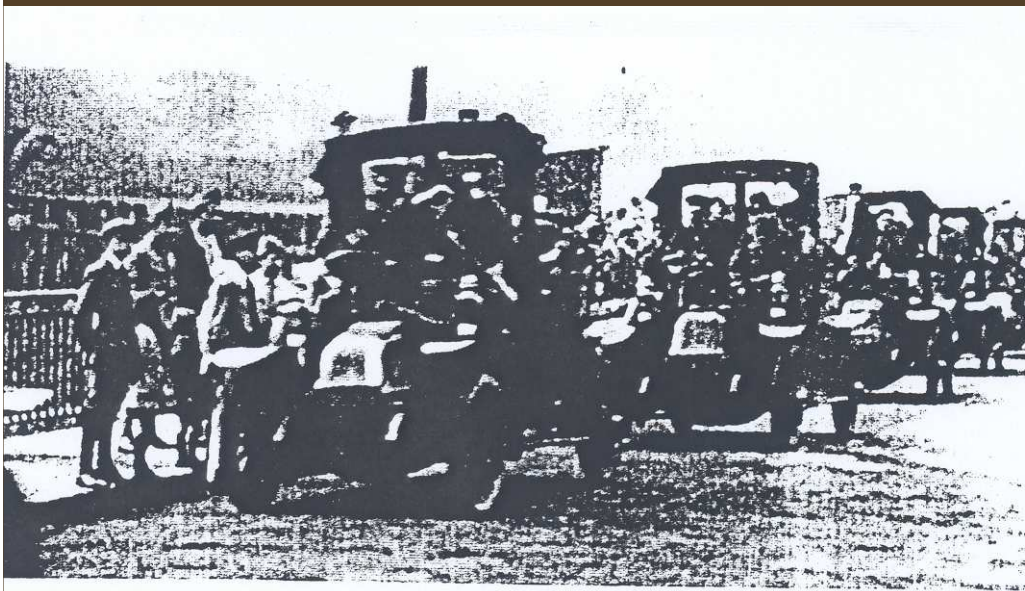
M. Alfred LOREAU Président du Congrès

M. Gustave RIVES, Commissaire Général, Président du Comité d'Organisation

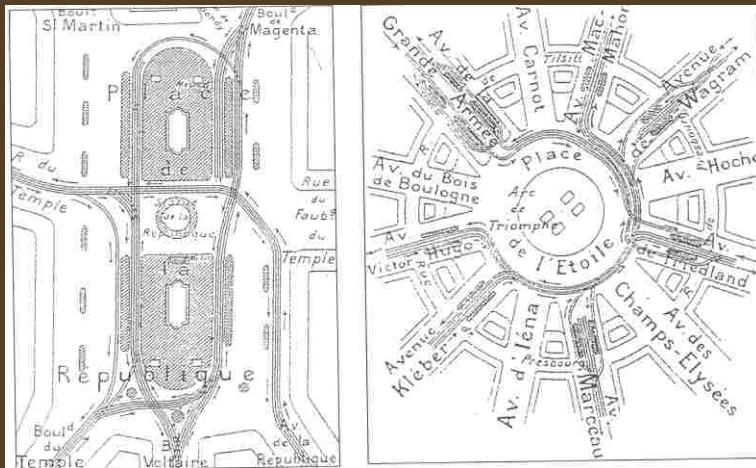
La précocité du tournant démocratique



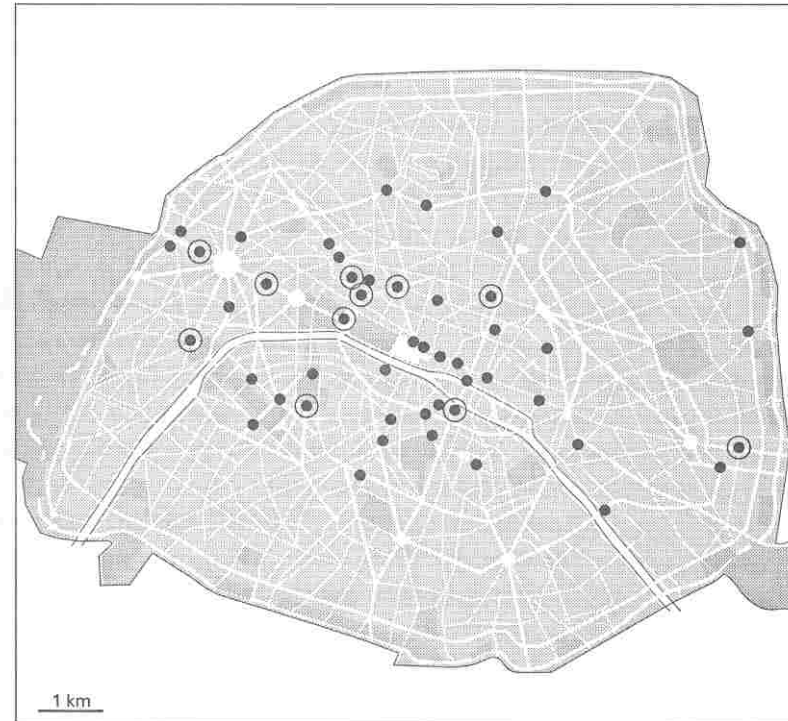
Des usages banalisés et divers



Nouvelle cohérence des « *habitus* »...



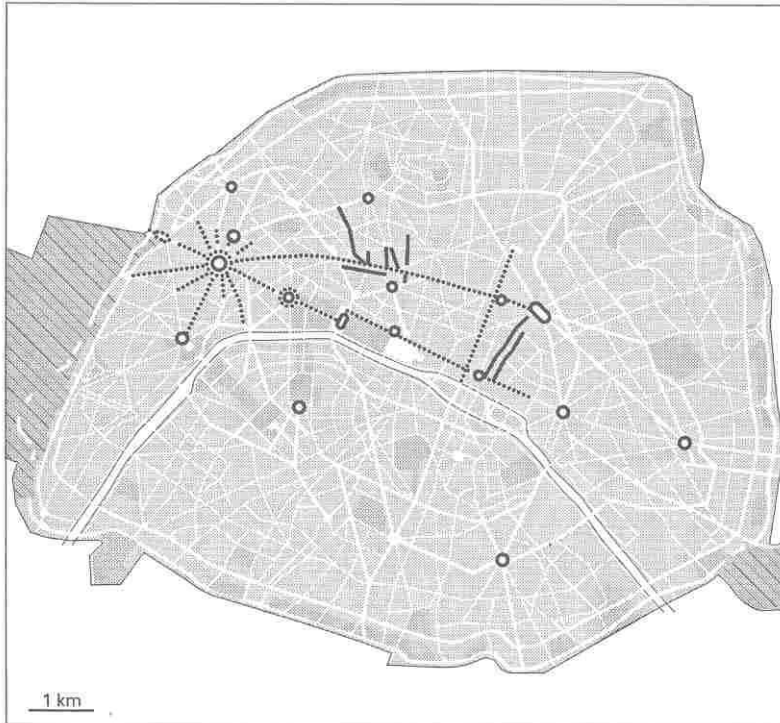
IV. L'ÉQUIPEMENT DES CHAUSSÉES PARISIENNES EN REFUGES AVANT 1914






- Emplacements de refuges
- Voies et places équipées de plusieurs refuges

Sources :
BMO Rapp. Doc., rapport Massard, n° 17, 1910, et délibérations.

III. CIRCULATION À SENS UNIQUE, VOIES ET ZONES À ACCÈS LIMITÉ EN 1910



-  Voies dans lesquelles la circulation s'effectue à sens unique
-  Voies à accès limité
-  Zones à accès limité

Sources :
Ordonnances de la préfecture de police et *BMO Rapp. Doc.*, rapport Massard, n° 17, 1910.

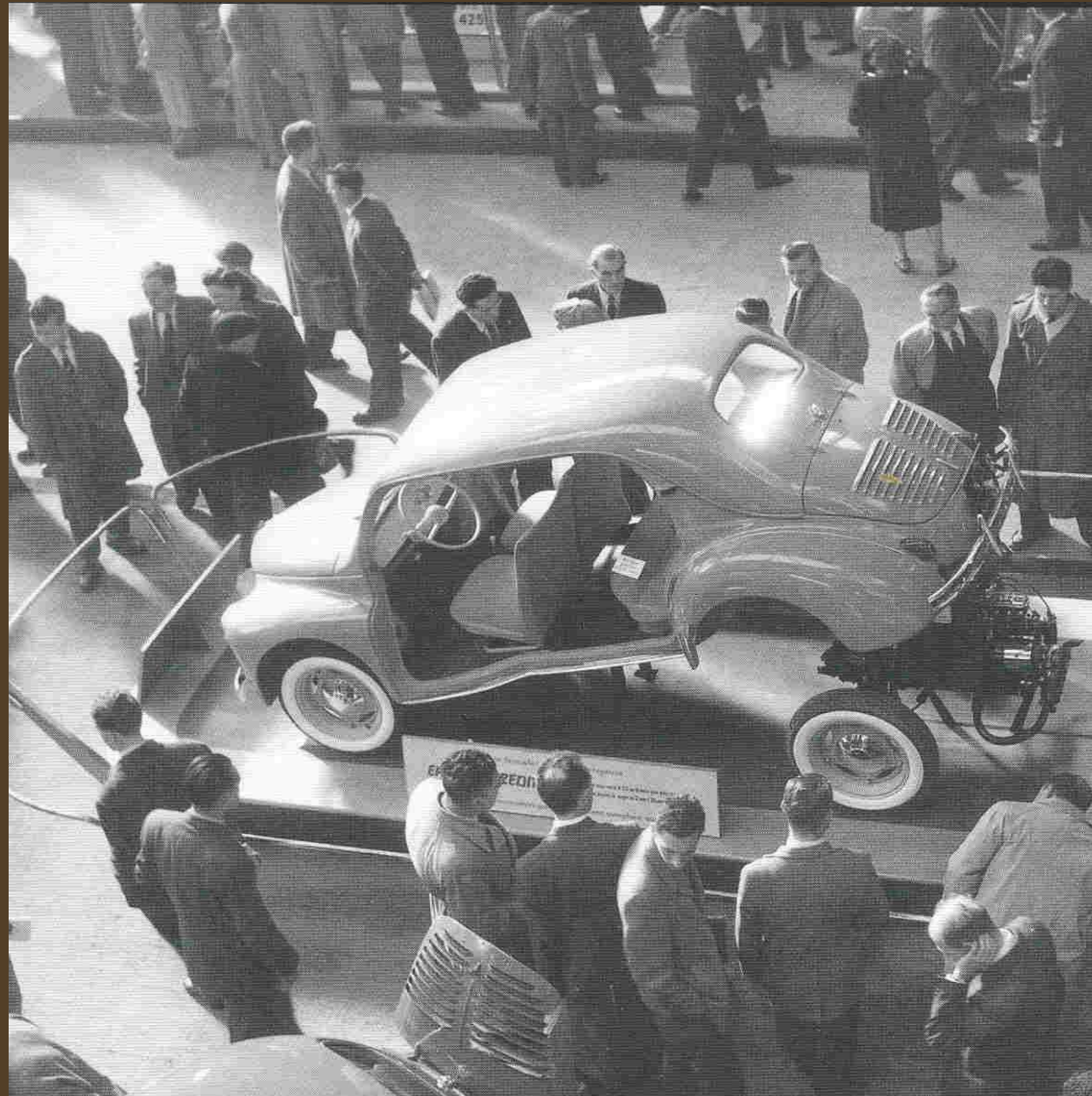
**... nouvelle urbanité
et authentique
« civilisation » de l'auto**



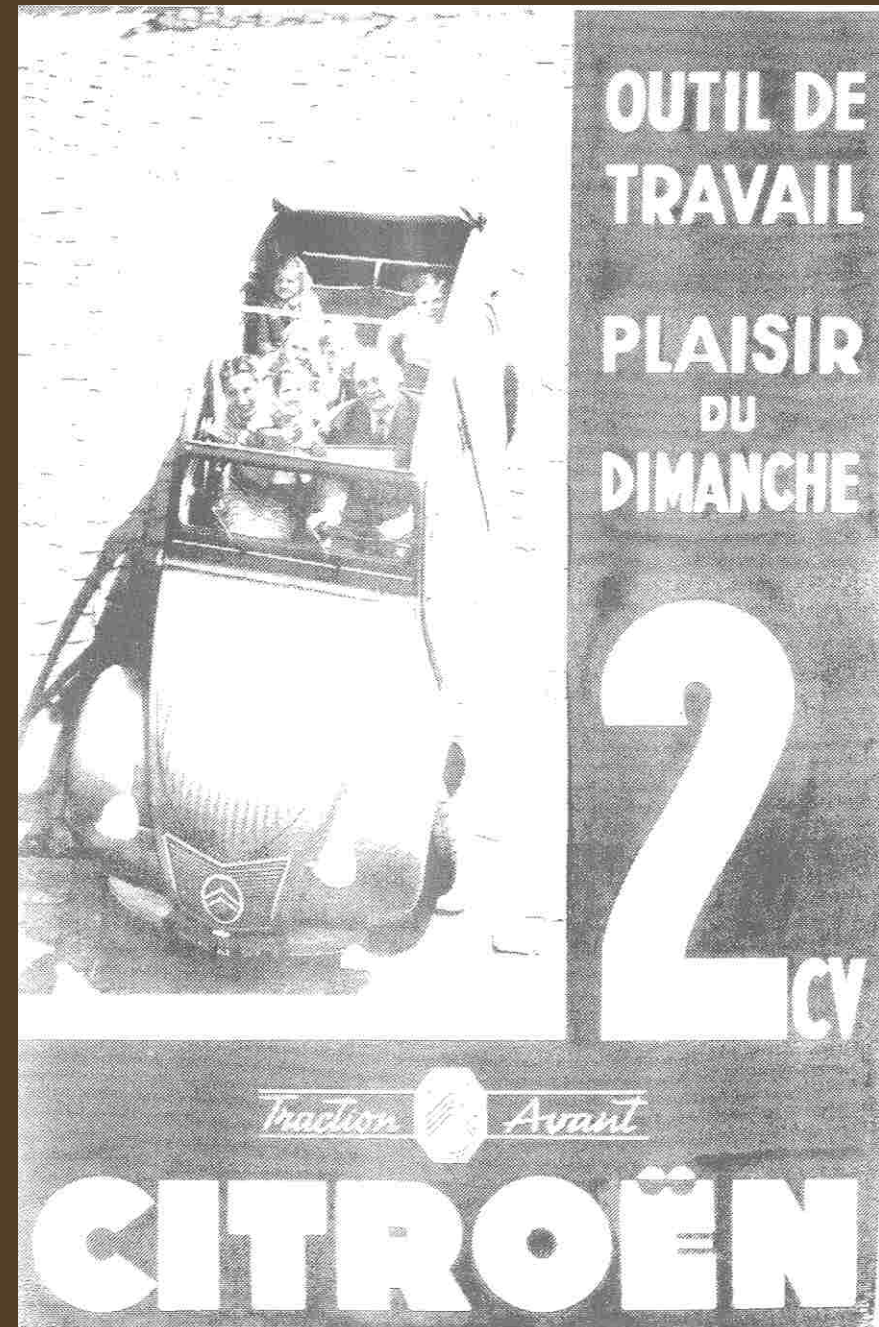
La légitimité de l'industrie, du travail



L'auto démocratisée et la ville « d'après la 4cv »



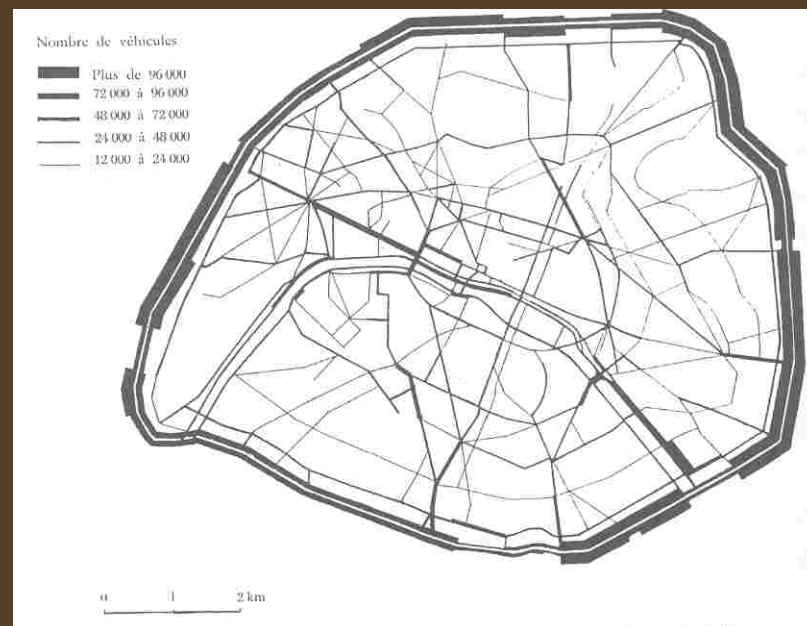
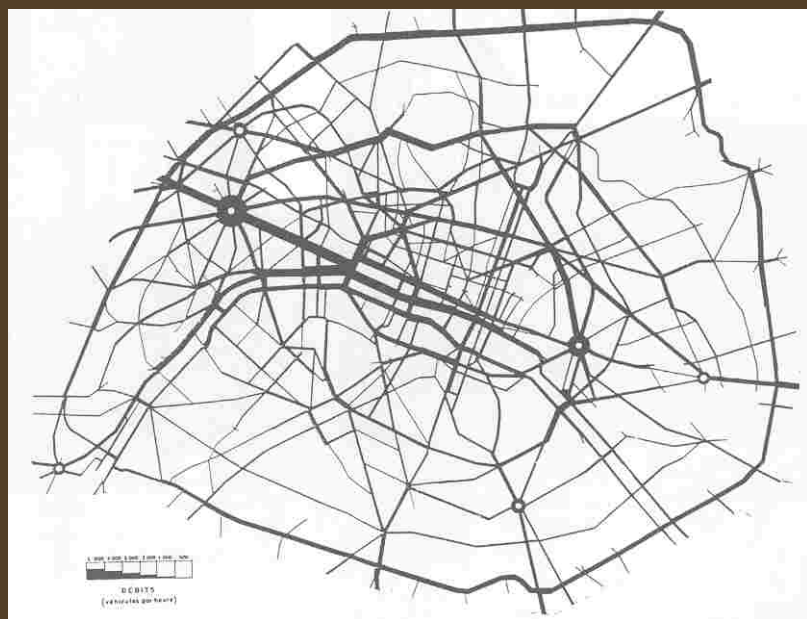
Généralisation de l'auto et dilution du marqueur social



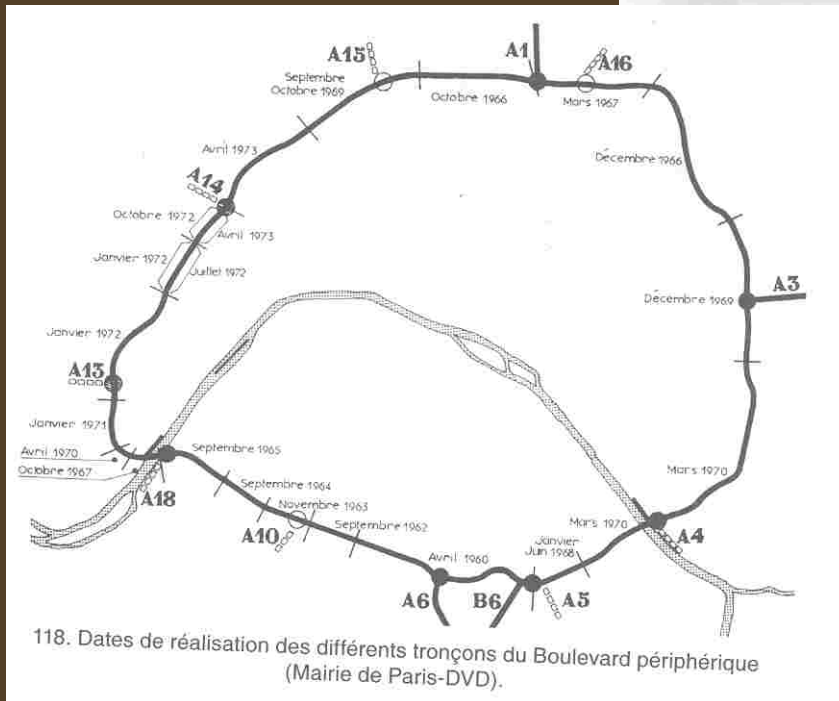
1953

Flux

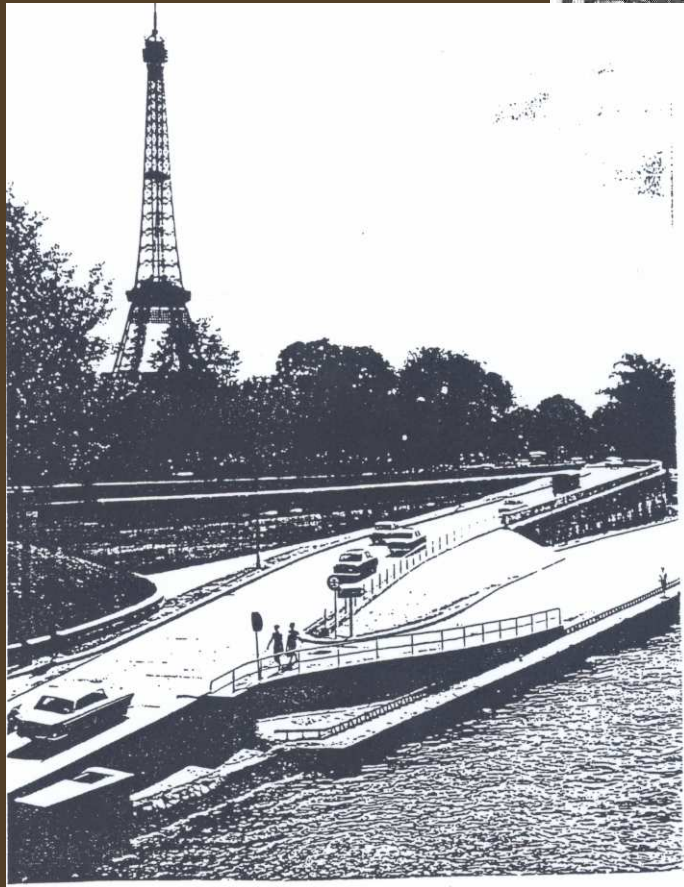
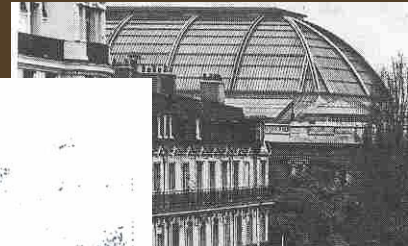
1969



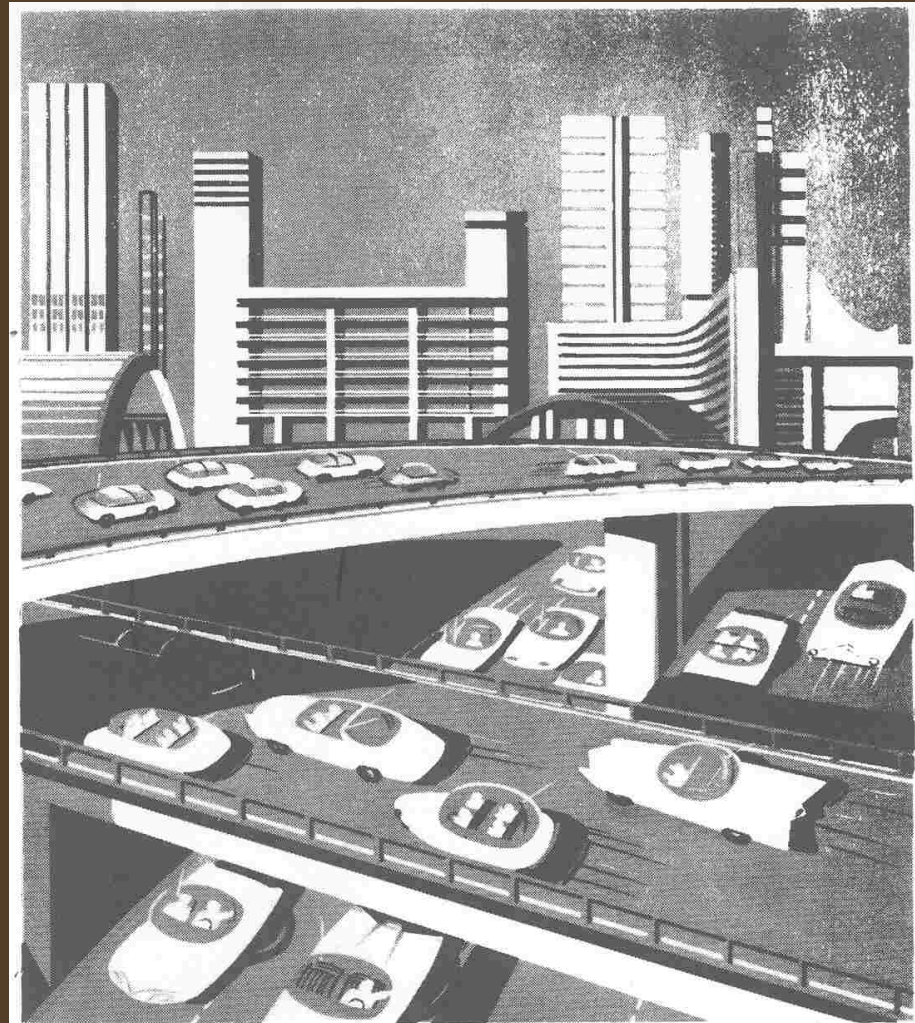
Le grand dessein gaullien



La ville défigurée ou reconfigurée ?



La tentation du « tout automobile »



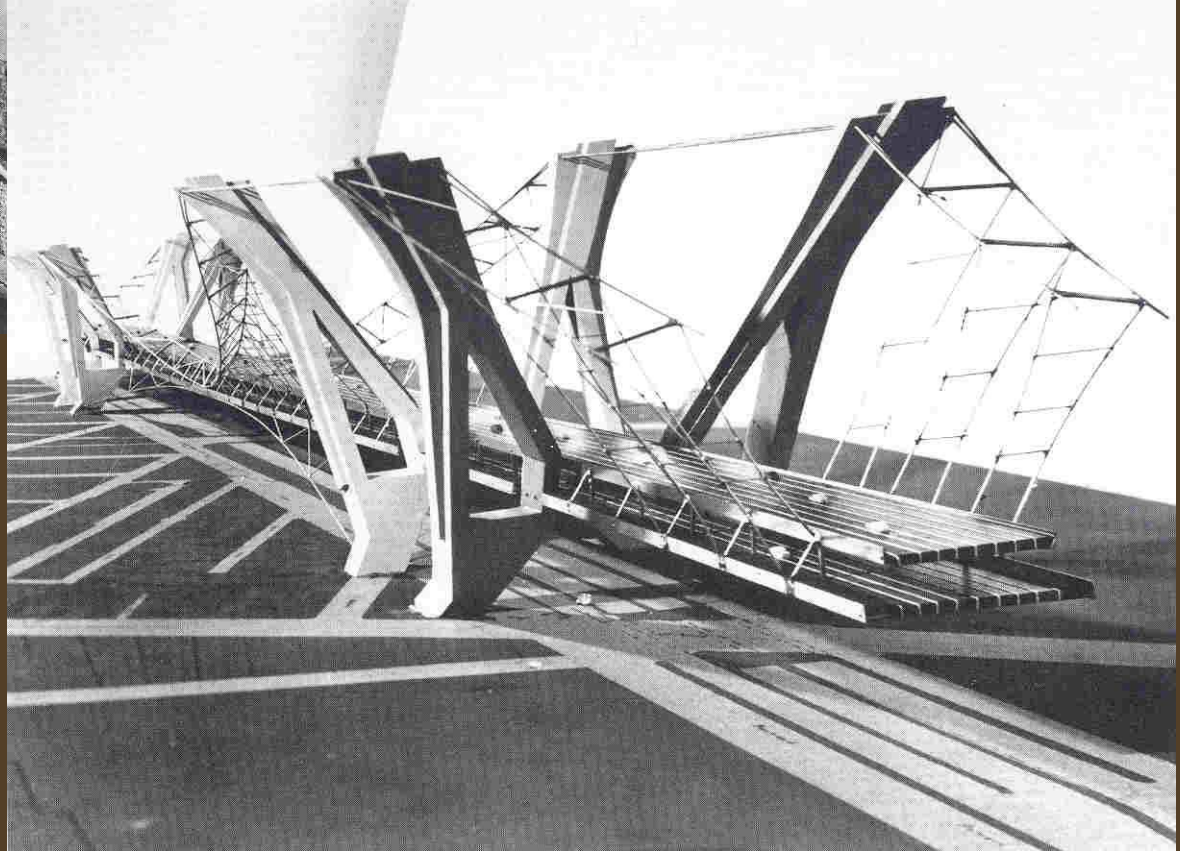
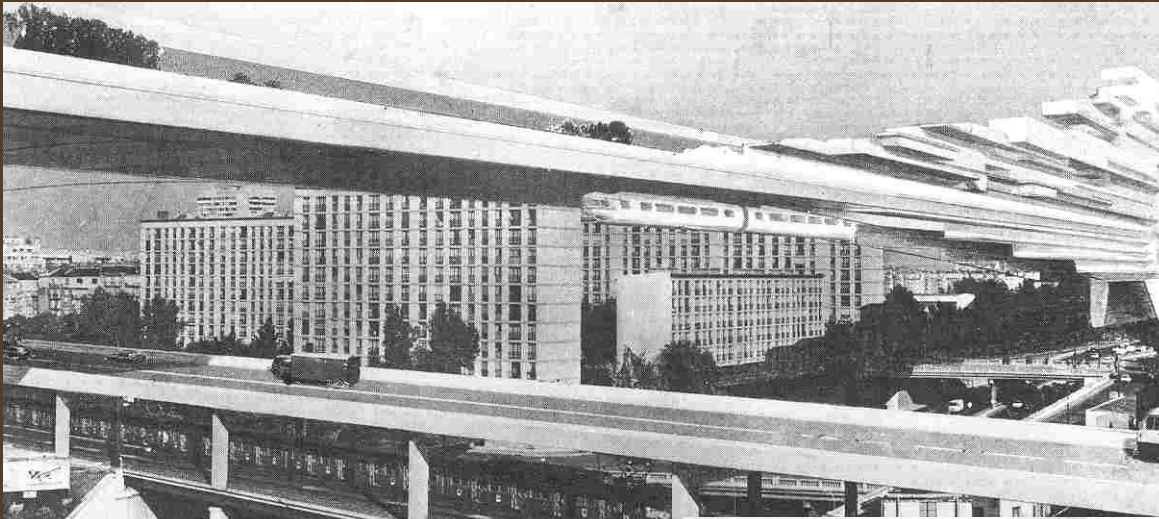
Rouler dans Paris en l'an 2000...

Quel plaisir !

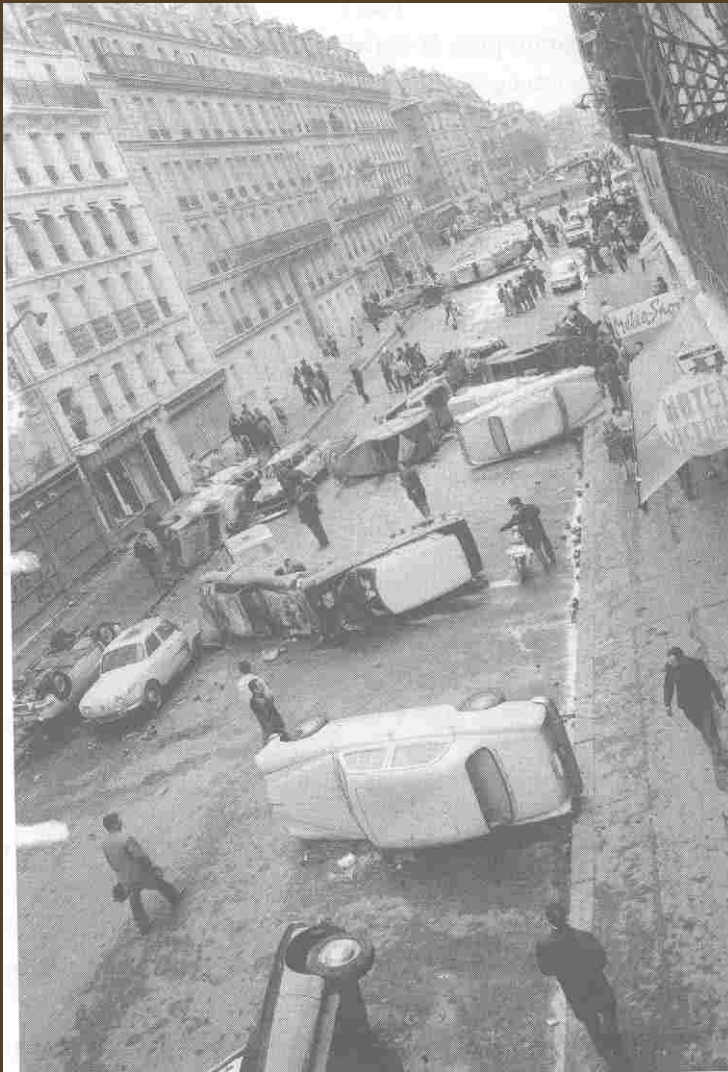
mais en attendant, roulez plus
"détendu" dans le Paris de 1965 sur

pneus **MICHELIN 'X'**

L'hybris des ingénieurs en question...



L'entrée en contestation : l'exigence environnementale et patrimoniale



**CONTRE
L'AUTOROUTE
A NOTRE DAME**



**VENDREDI
17 DEC
A 18H30**

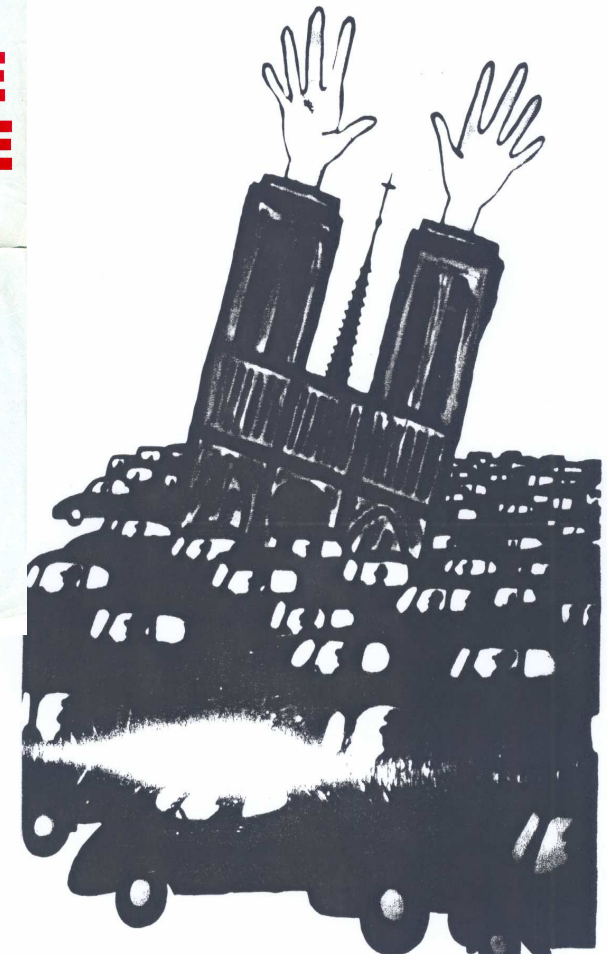
**EMBARCADERE DE
L'HOTEL DE VILLE**

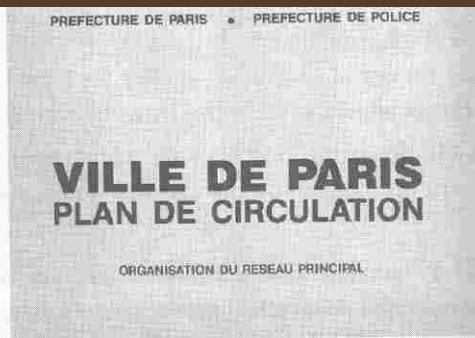
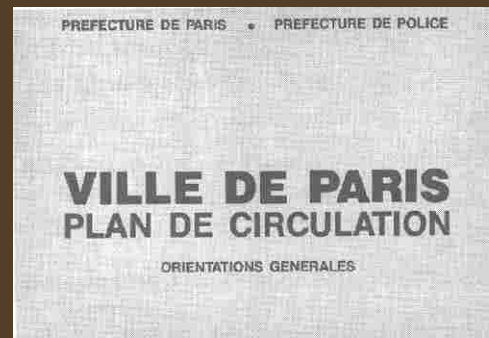
QUAI ENTRE PONT LOUIS-PHILIPPE ET ARCOLE

**Tous en bateau-mouche pour un "transport de justice"
sur les lieux du massacre - Vous vous y opposerez -**

Ce dessin nous a été adressé par M. Jean Palou, architecte à Lille.

NON A L'AUTOROUTE RIVE GAUCHE





Il y a quarante ans : l'entrée dans l'ère de la régulation





*La victoire
des pierres
« vé-né-ra-bles »
contre le métal
des
carrosseries*

*La subtilité non idéologique
d'une équation urbaine équilibrée :
un possible amalgame*

