

# Il y a 30 ans, le 1<sup>er</sup> octobre 1984, la Poste adopte le TGV

n°25

A  
N  
N  
I  
V  
E  
R  
S  
A  
I  
R  
E  
  
P  
O  
S  
T  
A  
L



Sources : Archives Nationales, CAC 20010246 et 20030420 ; Illustrations : CAC 20030420/9 et photothèque de La Direction de la Communication de La Poste

## ■ Un événement

Le 1<sup>er</sup> octobre 1984, en gare de Lyon (Charolais) à Paris, Louis Mexandeau, ministre des PTT de François Mitterrand, inaugure le premier trajet du nouveau TGV aux couleurs de la Poste. Transportant désormais courrier, petits colis et presse urgente, le TGV représente depuis 1981 la pointe de la technologie ferroviaire française. Après être devenu le symbole de la SNCF, il s'apprête à devenir la vitrine technologique de la branche postale.

Le TGV postal est un moyen de transport combinant trois qualités recherchées alors : il est rapide, économique et écologique. Il s'inscrit parfaitement dans la politique globale des PTT : le progrès technique au service du public pour optimiser la circulation des objets de correspondance et une « participation au rayonnement de l'industrie française », d'après les mots du ministre.

## ■ Un contexte

Le choc pétrolier de 1973 perturbe l'économie et les politiques énergétiques du monde entier. Sous la présidence de Valéry Giscard d'Estaing, le pays cherche des alternatives au pétrole, dont la consommation baisse considérablement (-23% entre 1974 et 1982) parallèlement à une production d'énergie électrique bondissante (+148%).

La Poste n'échappe pas à cette dynamique de reconversion énergétique nationale et compte également profiter du développement du projet du TGV enclenché dès 1971.

Le partenariat entre chemin de fer et Postes remonte aux années 1840. Le terrain est donc propice pour mettre en œuvre un projet unique en son genre : le transport à grande vitesse du courrier de façon rentable et économique sur un axe particulièrement encombré (Paris-Marseille), représentant un tiers du trafic national. Les services postaux ambulants n'arrivent plus à supporter l'augmentation du trafic courrier et interfèrent de plus en plus dans la circulation des trains SNCF, elle-même en expansion.

# Il y a 30 ans, le 1<sup>er</sup> octobre 1984, la Poste adopte le TGV

n°25

A  
N  
N  
I  
V  
E  
R  
S  
A  
I  
R  
E  
  
P  
O  
S  
T  
A  
L



## ■ Une innovation

Dès 1845, le tri pendant la marche du train constituait une révolution dans le transport du courrier, perdurant jusque dans les années 1970 avec l'arrivée des trains-poste autonomes. Le TGV postal se place dans la ligne droite de ces innovations propres à la Poste : conteneurisation totale, abandon du tri en marche, rapidité (programme du J+1), etc.

En chiffres, le TGV postal témoigne de son importance dans le réseau : 60 t. de courrier transporté à chaque trajet ponctué par quatre plateformes spécialement conçues (36 millions d'euros investis) depuis Paris-Charolais via Macon à Lyon-Montrochet (1984-1994), puis jusqu'à Cavaillon (1994-2015) ; soit près de 34 000 t. en 1 474 aller-retour en 2013 ; une vitesse de pointe de 270 km/h...

## ■ Aujourd'hui

Le TGV assure six rotations quotidiennes, contre huit jusqu'en 2009, suite à la baisse du trafic courrier. Il garde toutefois une dimension d'optimisation car, lorsqu'il remonte vers Paris, il transporte des caisses vides qu'il faudrait, sinon, transporter par route.

Si durant les Trente Glorieuses, le J+1 fonde le dogme du service postal, les temps ont désormais changé. Le succès de la lettre verte, lancée en octobre 2011, démontre que le J+2 est acceptable par le grand public face à l'instantanéité de l'Internet. L'utilité du TGV postal est donc remise en cause.

Il s'arrêtera en juin 2015, sans pour autant marquer la fin du courrier sur rail. S'ouvre une nouvelle ère dans le transport postal puisque l'entreprise va développer le fret combiné selon une stratégie multimodale.

Dans son histoire, le TGV postal n'a pas servi qu'au transport de courrier. Il a aussi laissé une trace dans l'engagement sociétal de La Poste, par son implication dans l'opération « Pièces Jaunes » née en 1990, dont il a promu médiatiquement la collecte.

Sources : Archives nationales CAC 20010246 et 20030420 ; Illustrations : photothèque de la Direction de la Communication, La Poste.