

Clément GOSSELIN, « Les ambulants postaux en France de 1844 à 1994 », Master d'histoire contemporaine sous la direction de Pierre Zembri, Université de Cergy-Pontoise, 2011, 139 p.

Le travail de Master 1 porte sur le corps professionnel des ambulants postaux en France de 1844 à 1995. Il s'agit d'une étude à visée introductive : découverte de l'historiographie postale, de l'histoire de l'institution et d'un premier travail de recherche sur des sources partielles. Centrée sur une histoire sociale, la recherche s'est basée sur la compréhension d'une carrière type chez ces postiers et les relations encore le service des Postes et les compagnies de chemins de fer.

Le premier résultat de cette recherche est la segmentation de la période du service ambulant en trois périodes clés :

- 1844-1879 : la naissance du service et ses premières expérimentations avec le système ferroviaire.
- 1879-1945 : l'apogée du service et sa domination dans le transport et le tri du courrier sur tout le territoire.
- 1945-1995 : le déclin progressif et l'abandon du service face aux nouveaux modes de transport du courrier et le développement fulgurant des centres de tri (mécanisés puis automatisés).

Clément GOSSELIN, « Le tri postal en France et au Royaume-Uni (1838-2014). Du service des bureaux ambulants aux Plateformes Industrielles Courrier », Master (suite) d'histoire contemporaine, sous la direction de Pierre Zembri, Université de Cergy-Pontoise, 2012, 153 p.

Le Master 2 est envisagé sous la forme de l'ancien DEA (Diplôme d'Etudes Approfondies) dans l'optique d'une continuité en doctorat. Le mémoire porte sur un sujet très large qui permet de juger la potentialité ou non du sujet et ses différents thèmes de recherche possibles. Le sujet est l'étude du tri postal du point de vue ferroviaire puis du point de vue des centres de tri en France et au Royaume-Uni. Deux aspects sont donc abordés : le système du service des bureaux ambulants et le système des centres de tri (des bureaux-gares aux

Plateformes Industrielles Courrier). L'histoire comparée est alors envisagée avec le Royaume-Uni, premier pays à avoir mis en place ce système. Le mémoire se veut également être un travail de dépouillage et repérage des sources disponibles ainsi que de la bibliographie.

Le tri postal est au cœur de ce sujet. Il connaît ses véritables débuts avec le service ambulant, il est codifié, des formations spécifiques naissent. Le personnel est donc avant tout trieur, en marche dans le wagon, ou sur place dans les bureaux-gares. C'est un système de tri à deux échelles. Le développement de celui-ci est similaire dans les deux pays malgré quelques choix foncièrement différents. Des thèmes originaux sont envisagés tels que le lien entre innovation et tradition, les conditions de travail du personnel, l'évolution de la logistique et des choix stratégiques des Postes, etc. Il s'agit d'un travail pluridisciplinaire mêlant histoire et géographie, économie et logistique, mais aussi d'un travail pluri-thématique. Seule une étude globale permet une compréhension de l'évolution du système de tri postal en France et au Royaume-Uni. La comparaison est choisie pour des raisons de similitudes de territoires, de réseau ferré et de gouvernance et de profondes différences quant aux décisions prises.