

Hélène Hubart , « Urbanisation et équipement postal. Les bureaux de postes en banlieue parisienne (milieu du XIX^e siècle-fin des années 1930). Le cas du nord-est de l'ancienne Seine », maîtrise, Paris I, sous la direction d'Annie Fourcaut, 1999.

Les équipements postaux figurent parmi ceux de proximité qui jouent un rôle important dans la vie quotidienne des habitants des espaces urbains. Il paraît intéressant d'envisager les rapports entre l'urbanisation et l'implantation de ces établissements postaux dans les espaces urbains, afin de voir comment cette urbanisation influence les créations d'infrastructures postales.

Ce sont essentiellement les bureaux de poste qui sont pris en compte, par le biais de leur création, mais aussi de leur fonctionnement (catégories de bureau, services offerts, horaires...). De plus, lorsque les sources le permettent, les boîtes aux lettres sont également prises en considération.

L'espace retenu pour étudier ce rapport entre urbanisation et création d'équipement postal est le quart nord-est de l'ancienne Seine. Il s'agit d'un espace de proche banlieue, fortement urbanisé, surtout à partir de la Seconde moitié du XIX^e siècle. C'est donc le point de départ de l'étude, qui s'achève à la fin des années 1930. ces bornes chronologiques permettent de mettre en évidence les différences entre la fin du XIX^e siècle et la période de l'entre-deux-guerres, tant du point de vue de l'évolution de l'urbanisation, que de la politique de l'administration des Postes en matière d'équipement des espaces urbains.

les thèmes abordés sont variés : politiques de l'administration des Postes en matière d'équipement, impact de l'urbanisation sur les types d'établissement postaux, sur la localisation de ces équipements au niveau local, sur les horaires d'ouverture, sur le personnel... L'influence de la proximité de Paris ne doit pas être négligés, ainsi que les activités spécifiques qui se développent dans les communes. Sont également abordées les nouvelles préoccupations des autorités postales, qui passent parfois avant les questions concernant les bâtiments, notamment dans l'entre-deux-guerres.

en définitive, l'étude permet de voir comment l'administration des Postes réagit face au phénomène massif d'urbanisation dans la proche banlieue parisienne de la fin du XIX^e siècle, à la fin des années 1930, et comment elle s'adapte à cette nouvelle situation tout en prenant en compte d'autres facteurs, telles les difficultés budgétaires.